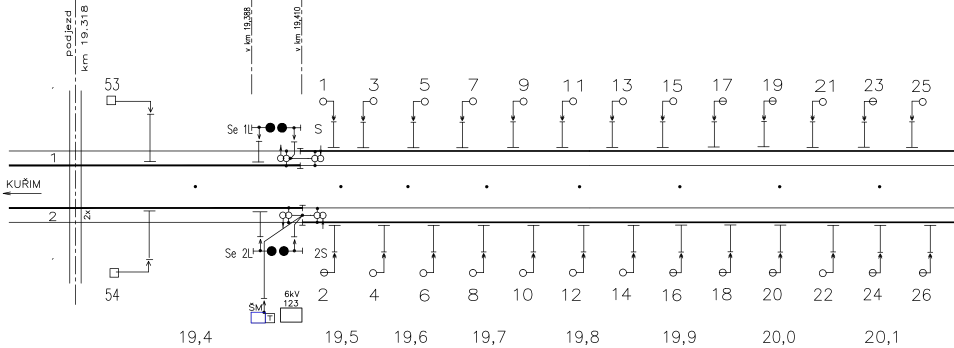
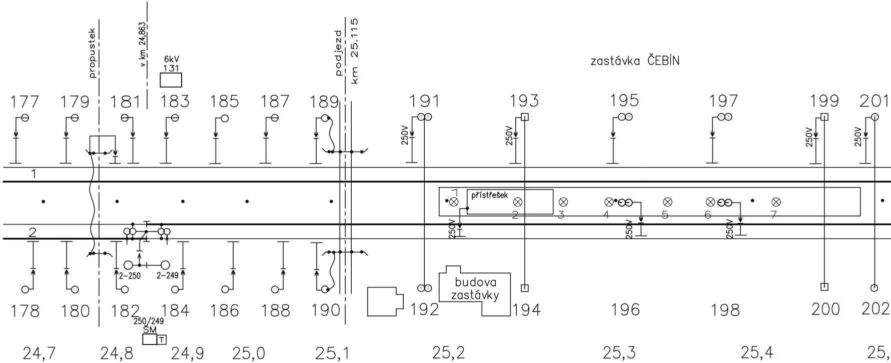
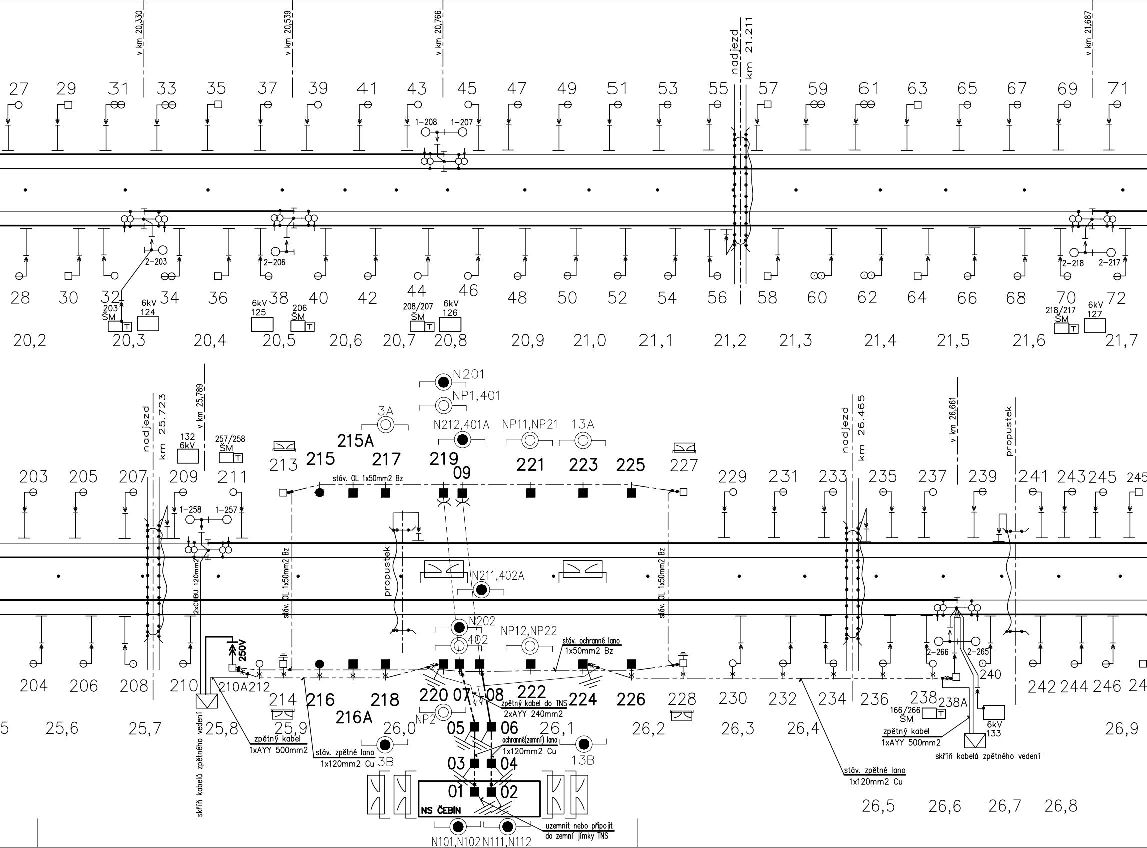
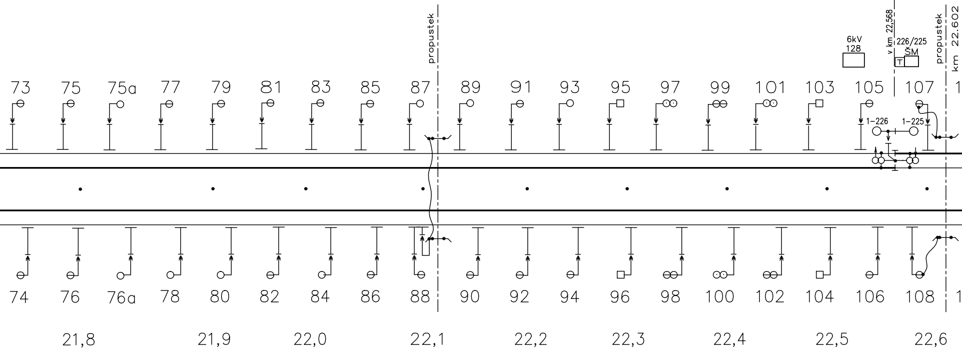
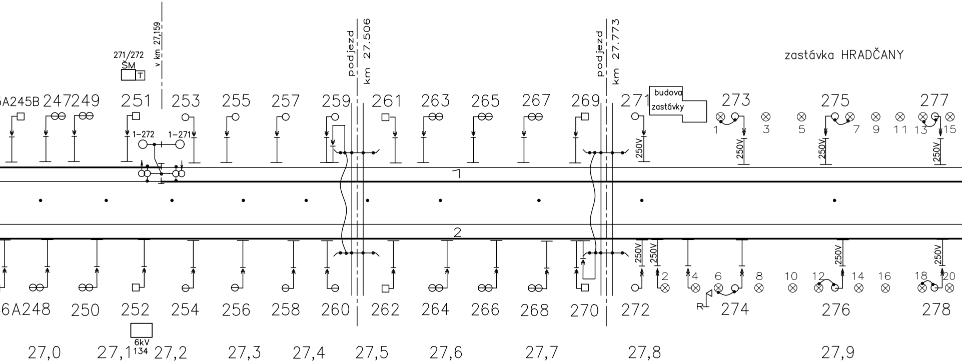
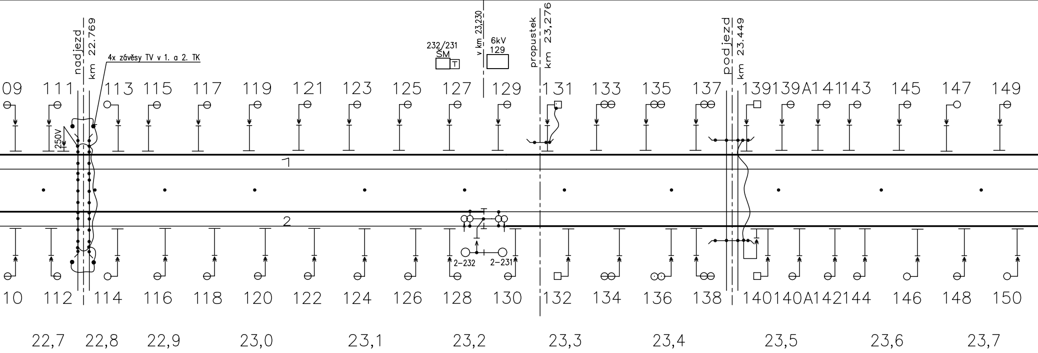

podjezd
km 19.318
v km 19,388
v km 19,410
53
1
3
5
7
9
11
13
15
17
19
21
23
25
Se 1L
S
1
KUŘIM
2
2x
Se 2L
2S
54
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
ŠM
T
6kV
123
19,4
19,5
19,6
19,7
19,8
19,9
20,0
20,1

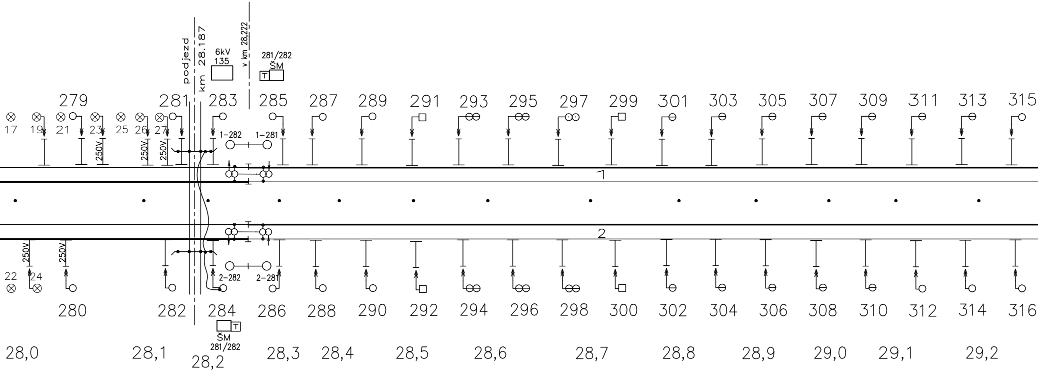

propustek
v km 24,863
6kV
131
podjezd
km 25.115
zastávka ČEBÍN
177
179
181
183
185
187
189
191
193
195
197
199
201
250V
250V
250V
250V
1
2
přístřešek
1
2
3
4
5
6
7
250V
250V
250V
2-250
2-249
budova
zastávky
178
180
182
184
186
188
190
192
194
196
198
200
202
250/249
ŠM
T
24,7
24,8
24,9
25,0
25,1
25,2
25,3
25,4
25,

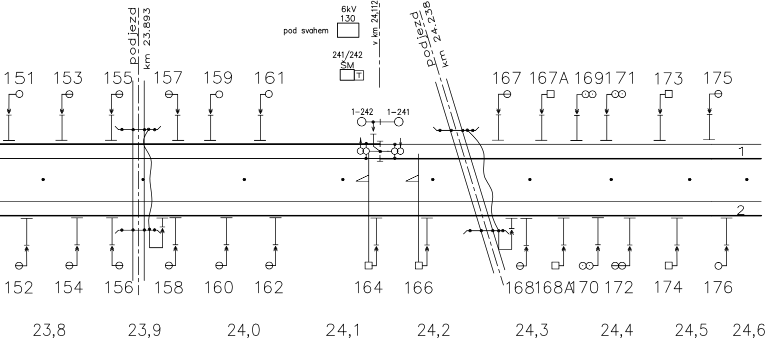

v km 20,330
v km 20,539
v km 20,766
nadjezd km 21.211
v km 21,687
27 29 31 33 35 37 39 41 43 45 47 49 51 53 55 57 59 61 63 65 67 69 71
1–208
1–207
2–203
2–206
2–218
2–217
28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 54 56 58 60 62 64 66 68 70 72
203 ŠM T
6kV 124
6kV 125
206 ŠM T
208/207 ŠM T
6kV 126
218/217 ŠM T
6kV 127
20,2 20,3 20,4 20,5 20,6 20,7 20,8 20,9 21,0 21,1 21,2 21,3 21,4 21,5 21,6 21,7
nadjezd km 25.723
v km 25,789
132 6kV
257/258 ŠM T
N201
NP1,401
3A
215A
N212,401A
NP11,NP21
13A
213
215
217
219
09
221
223
225
227
stáv. OL 1x50mm2 Bz
203 205 207 209 211
229 231 233 235 237 239 241 243 245 245
nadjezd km 26.465
v km 26,661
propustek
1–258
1–257
2xCHBU 120mm2
stáv. OL 1x50mm2 Bz
propustek
N211,402A
stáv. OL 1x50mm2 Bz
N202
402
NP12,NP22
stáv. ochranné lano 1x50mm2 Bz
250V
2–266
2–265
240
204 206 208 210 210A 212 214 216 216A 218 220 07 08 222 224 226 228 230 232 234 236 238 238A
242 244 246 24
NP2
zpětný kabel do TNS 2xAYY 240mm2
166/266 ŠM T
6kV 133
5 25,6 25,7 25,8 25,9 26,0 26,1 26,2 26,3 26,4 26,9
skříň kabelů zpětného vedení
zpětný kabel 1xAYY 500mm2
stáv. zpětné lano 1x120mm2 Cu
3B
05 06
ochranné(zemní) lano 1x120mm2 Cu
13B
03 04
01 02
NS ČEBÍN
uzemnit nebo připojit do zemní jímky TNS
N101,N102
N111,N112
zpětný kabel 1xAYY 500mm2
skříň kabelů zpětného vedení
stáv. zpětné lano 1x120mm2 Cu
26,5 26,6 26,7 26,8

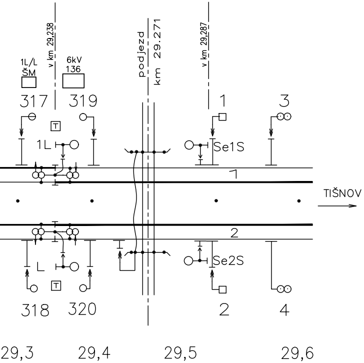

propustek
6kV
128
v km 22,568
226/225
ŠM
T
propustek
km 22.602
73
75
75a
77
79
81
83
85
87
89
91
93
95
97
99
101
103
105
107
1-226
1-225
74
76
76a
78
80
82
84
86
88
90
92
94
96
98
100
102
104
106
108
21,8
21,9
22,0
22,1
22,2
22,3
22,4
22,5
22,6


271/272
ŠM
T
v km 27,159
podjezd
km 27.506
podjezd
km 27.773
zastávka HRADČANY
A245B
247
249
251
253
255
257
259
261
263
265
267
269
271
273
275
277
1-272
1-271
budova
zastávky
1
3
5
7
9
11
13
15
250V
1
2
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
R
A248
250
252
254
256
258
260
262
264
266
268
270
272
274
276
278
6kV
134
27,0
27,1
27,2
27,3
27,4
27,5
27,6
27,7
27,8
27,9


nadjezd
km 22.769
4x závěsy TV v 1. a 2. TK
232/231
ŠM
T
v km 23,230
6kV
129
propustek
km 23,276
podjezd
km 23.449
09
111
113
115
117
119
121
123
125
127
129
131
133
135
137
139
139A
141
143
145
147
149
250V
1
2
2-232
2-231
10
112
114
116
118
120
122
124
126
128
130
132
134
136
138
140
140A
142
144
146
148
150
22,7
22,8
22,9
23,0
23,1
23,2
23,3
23,4
23,5
23,6
23,7


podjezd
km 28.187
6kV
135
v km 28,222
281/282
ŠM
T
279
281
283
285
287
289
291
293
295
297
299
301
303
305
307
309
311
313
315
17
19
21
23
25
26
27
250V
250V
250V
1-282
1-281
1
2
250V
250V
22
24
2-282
2-281
280
282
284
286
288
290
292
294
296
298
300
302
304
306
308
310
312
314
316
T
ŠM
281/282
28,0
28,1
28,2
28,3
28,4
28,5
28,6
28,7
28,8
28,9
29,0
29,1
29,2


podjezd
km 23.893
6kV
130
pod svahem
v km 24,112
241/242
ŠM
T
podjezd
km 24.238
151
153
155
157
159
161
167
167A
169
171
173
175
1-242
1-241
1
2
152
154
156
158
160
162
164
166
168
168A
170
172
174
176
23,8
23,9
24,0
24,1
24,2
24,3
24,4
24,5
24,6


v km 29,238
1L/L
ŠM
6kV
136
podjezd
km 29.271
v km 29,287
317
319
1
3
T
1L
Se1S
1
TIŠNOV
2
L
Se2S
T
318
320
2
4
29,3
29,4
29,5
29,6

POZNÁMKA:

ÚPRAVA PROPOJEK A PŘÍPOJNÝCH LAN V HLAVNÍCH KOLEJÍCH TRATI BRNO – HAVL.BROD:

S ohledem na požadavek zdvojení přípojných lan a propojek do 1 km od trakční napájecí stanice, budou provedeny následující úpravy:

1. Budou vyměněna přípojná lana od stykových transformátorů v oblasti zdvojení za lana 2x LEI 3x14/1900 a 2x LEI 3x14/340
2. Budou vyměněna propojovací lana mezi středy stykových transformátorů v oblasti zdvojení za pásovinovou propojku LP 12x14/695.

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

SPRÁVA
ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakční vedení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Molák	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim		STUPEŇ: DUSP+PDPS

ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN

SO 01-01-05 TNS Čebín, ukolejnění

Návrh koordinačního schematu ukolejnění a trakčního propojení

ZAK. ČÍSLO: 20047-01-1020
ARCH. ČÍSLO:
MĚŘÍTKO:
POČET FORMÁTŮ:
DATUM: 10/2020
ČÁST DOKUM.: D.2.3.3.1
PŘÍLOHA: 2